

PETICE

za komplexní přípravu systematického zklidnění automobilové dopravy v hlavním městě Praze
a narovnání podmínek pro jednotlivé módy dopravy na úrovni hlavního města

| | JMÉNO A PŘÍJMENÍ | ULICE, ČÍSLO, MĚSTO | PODPIS *) | EMAIL **) (zájemci o informace) |
|----|------------------|---------------------|-----------|---------------------------------|
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |

*) SZOÚ: Souhlasím se zpracováním osobních údajů petičním výborem.

**) Souhlasím se zasíláním novinek v tématech, souvisejících s peticí.

PETICE

za komplexní přípravu systematického zklidnění automobilové dopravy v hlavním městě Praze a narovnání podmínek pro jednotlivé módy dopravy na úrovni hlavního města

dle čl. 8 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/199 Sb. O právu petičním a žádost dle § 7 písmeno c) a § 9 zákona č. 131/200 Sb. O hlavním městě Praze

My, níže podepsané občanky a občané se obracíme na zastupitele hlavního města Prahy a městských částí Praha 1-10, jakož i na Ministerstvo dopravy ČR s žádostí o přijetí změny základního rychlostního limitu z 50 km/h na 30 km/h na převážné většině komunikační sítě vnitřní Prahy, podobně, jak se tomu stalo např. v Bruselu, Paříži či Helsinkách.

Toto poměrně snadno a rychle proveditelné i málo nákladné opatření

- 1) Zvyšuje bezpečnost dopravy**, tedy i počet zraněných a usmrcených obyvatel Prahy a v důsledku toho i pocit bezpečí obyvatel v jejich vlastním městě.
- 2) Snižuje hluk ve městě**, který zde primárně pochází z individuální automobilové dopravy a na mnoha místech překračuje nejvyšší zákonem dané hlukové limity.
- 3) Má potenciál zvýšit plynulost dopravy** a snížit nutnost častého brzdění a rozjíždění (akcelerace), při němž se zvyšuje spotřeba fosilních paliv a produkce zdraví škodlivých emisí, což na mnoha místech způsobuje až několikanásobné překračování imisních limitů pro ochranu zdraví doporučených Světovou zdravotnickou organizací (WHO).
- 4) Snižuje prostorové nároky** na infrastrukturu pro silniční dopravu, a tedy poskytuje více místa i pro pohyb chodců i cyklistů i pro plochy zeleně či stromů.
- 5) Přispěje ke konkurenceschopnosti pěší nebo cyklistické dopravy**, tedy potenciálně i ke snížení počtu aut v ulicích Prahy.

Zavedení maximální povolené rychlosti 30 km/h jako základního tempa na místních komunikacích 1., 2. a 3. třídy požadujeme v obytném území hlavního města přinejmenším uvnitř městského okruhu, z něhož lze udělovat výjimky, nikoliv naopak.

Při projektování tohoto opatření je nutné vycházet ze zásady, že rychlost 30 km/h má smysl *všude tam, kde žijí a pohybují se lidé*. Současně je třeba zachovat efektivitu a konkurenceschopnost veřejné dopravy. Při projednávání tohoto celoplošného opatření s městskými částmi je nezbytná *aktivní* koordinační role samosprávy hl. m. Prahy. Pro zklidňování širšího centra by logicky dávalo smysl spojit rozšiřování pěších a obytných zón s vymisťováním zbytné automobilové dopravy nejen z historického centra.

Taktéž si lze těžko představit zklidňování dopravy v širším centru Prahy bez řadu let slibované postupné přeměny magistrály na městskou třídu, jež zahrne všechny způsoby dopravy včetně pěší, cyklistické i městské hromadné dopravy na úkor prostoru pro individuální automobilovou dopravu.

Dokončování okruhů, radiál, nebo další zkapacitňování sítě pro automobilovou dopravu není argumentem proti zklidňování dopravy v ulicích, kde tranzitní doprava tvoří výraznou menšinu uskutečňovaných cest.

-
K postupnému zklidňování dopravy v rezidenčních oblastech zejména prostřednictvím zřízení

zón 30, jakož i k úsilí o vyšší podíly veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce se hlavní město hlásí v platném [Strategickém plánu](#) schváleném usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 21/7 ze dne 24.11. 2016.

K tzv. vizi nula, kdy do r. 2050 nedojde k žádnému smrtelnému zranění v důsledku dopravních nehod, se ČR zavázala v [Národní strategii bezpečnosti silničního provozu](#).

Plošné zklidnění dopravy pomocí obytných zón a zón 30 v rezidenčních oblastech jsou jedním z nástrojů pražské dopravní politiky podle [Plánu udržitelné mobility](#), schváleném usnesením Rady hl. m. Prahy ze dne 24. května 2019.

Ke zvyšování atraktivity, kapacity a výkonu nemotorové dopravy, stejně jako ke snížení intenzity individuální automobilové dopravy a zejména ke snížení emisí CO₂ ze soukromé a komerční dopravy o 4,73 % do roku 2030 se hlavní město hlásí jako k prioritám v tzv. [Klimatickém plánu](#) schváleném usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 27/30 ze dne 27. 5. 2021.

Petiční výbor

Ing. arch. **Matěj Michálek Žaloudek**, architekt, Zelení Praha

Ing. **Jarmila Johnová**, Pěšky městem, z. s. signatářka Charty 77

Ing. arch. **Zuzana Poláková**, architektka, AutoMat, z. s.

Ing. arch. **Anna Vinklárková**, architektka, Arnika, z. s.

Michael Lažan, MBA., Senzorvzduchu z.s.

Michal Trník, M.A. Holešovičky pro lidi, z. s.

Klára Bělíčková, studentka, Fridays for future, z. s.

Štěpán Rybák, Univerzity za Klima, z. s.

Dr. **Marie Bourne**, MSc, lékařka, Doctors for Future Czech Republic, z. s.

doc. MUDr. **Jan Trnka**, Ph.D., proděkan 3. lékařské fakulty UK

Mgr. **Miroslav Pešek**, Učitelé za klima, z. s.

Mgr. **Veronika Sedláčková**, novinářka

Sergio Almeida, support and maintenance engineer

Ing. **Jiří Dlouhý**, Společnost pro trvale udržitelný život (STUŽ)

Mgr. **Alžběta Rejchrtová**, Občané postižení magistrálou, z. s.

Mgr. **Jan Kremer**, ZaPět z. s.

Mgr. **Radek Kubala**, Re-set

Mgr. **Anna Šabatová**, Ph.D., bývalá mluvčí Charty 77 a ombudsmanka ČR,

Ing. **Michal Pech**, technolog, Poslední generace, z.s.

(Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány či orgány místní samosprávy je oprávněn kterýkoli člen nebo členka petičního výboru.)

Kontakt: petice@30proprahu.cz

Sběrná petiční místa:

Bistro Střecha, Křemencova 7, Nové město

ROH, družstevní kavárna, U Božích bojovníků 606, Žižkov

Obživa - odběrné místo, Za poříčskou bránou 7, Karlín - Po-čt 10.00-19.00

Zelená klubovna, náměstí Hrdinů 1125/8, Praha 4, v - Po-St 11.00-17.00

podpisy na druhé straně

PETICE

za komplexní přípravu systematického zklidnění automobilové dopravy v hlavním městě Praze
a narovnání podmínek pro jednotlivé módy dopravy na úrovni hlavního města

| | JMÉNO A PŘÍJMENÍ | ULICE, ČÍSLO, MĚSTO | PODPIS *) | EMAIL **) (zájemci o informace) |
|----|------------------|---------------------|-----------|---------------------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |

*) SZOÚ: Souhlasím se zpracováním osobních údajů petičním výborem.

**) Souhlasím se zasíláním novinek v tématech, souvisejících s peticí.